



Kitronic®

DQ200 DSG 7 TAMİR KİTİ



www.dsgkitronic.com



Kitronic®

Güçlü Markaların Tercihii



 Kitronic®

İÇİNDEKİLER

01

HAKKIMIZDA

Misyon ve Vizyon

02

KİTRONİK GÜÇLENDİRİLMİŞ BASINÇ TÜPÜ NEDİR

Avantajlar ve Çözülen Sorunlar

03

DSG 7 GÜÇLENDİRİLMİŞ BASINÇ TÜPÜ - YMZ 110

Paket İçeriği, Özellikler ve Avantajlar

04

DSG 7 GÜÇLENDİRİLMİŞ BASINÇ TÜPÜ - YMZ 111

Paket İçeriği, Özellikler ve Avantajlar

05

MEKATRONİK İÇ PLEYT

Özellikler ve Avantajlar

06

DSG 7 DİĞER ÜRÜNLERİ

Mekatronik İç Pleyt, Karter Kapağı, Çatal Bilya ve Conta Takımı

07

YEDEK PARÇA

Körük Seti ve Conta Takımı

08

DSG 7 MEKATRONİK TEST CİHAZI



Kitronic HAKKIMIZDA

Şirketimizin tarihi, uzmanlardan oluşan ekibimizin ilk deneysel ekipman ve alet örneklerini ürettiği **2011 yılına kadar** uzanmaktadır. Yıllar boyunca kazanılan deneyim, teorik bilgi ve ciddi mühendislik eğitimi, Kitronic markasının altyapısının sağlam ve kaliteli olmasını sağlamıştır.

Misyon & Vizyon

Ürün ve hizmetlerinde kaliteden taviz vermeden müşteri memnuniyetini ön planda tutarak topluma ve çevreye pozitif katkı sağlayan, faaliyetlerinden elde ettiği başarılar ile hedeflerini her geçen gün yükseltip, daha geniş kitlelere hizmet sunmayı kendisine amaç edinen öncü bir şirket olarak faaliyetlerimize devam etmektedir.

Taahhütlerini zamanında ve eksiksiz yerine getirmek için gerekli bilgi ekip ve ekipmana sahip olan firmamız, her zaman müşteri memnuniyetini sürekli yükseltmeyi amaçlamaktadır.



Teknik Destek

İş ortaklarımızın istedikleri zaman bir telefon kadar uzağındayız.



Yurtiçi Aynı Gün Gönderi

Yurtiçi müşterilerimizin taleplerine aynı gün cevap veriyoruz.



Tüm Dünyaya Gönderim

Dünyanın her noktasına alanında uzman lojistik firmalarıyla anında gönderim.



Kalite Kontrol

Tüm ürünlerimiz kalite kontrol birimizce kontrol edilip satışa sunulur.



KITRONIC | DQ200 DSG 7 TAMİR KİTİ

Kitronic DSG 7 Tamir Kiti, yapımında kullanılan birinci sınıf çelik materyal ve akıllı mühendisliği sayesinde, hem tüm **DQ200 DSG7** şanzımanlarda bulunan alüminyum plate'in çatlaması, kırılması ve gevşemesi gibi kronik sorunları, hem de basınç tüpünden kaynaklı hataları ortadan kaldırır.

Tamir kiti; mekatronik plate'i araçtan çıkarmadan ve değiştirmeden, herhangi bir ilave ekipmana gerek duyulmaksızın **30 dakika içinde araca takılabilir**.



Kronik Sorunlar & Çalışma Prensibi

Aracınızda bulunan orijinal plate alüminyum alaşımdan yapıldığı için, bu parçanın genleşme katsayısı çelik alaşımdan imal edilmiş olan basınç tüpünden daha yüksektir. Bu sebepten dolayı, şanzıman standart çalışma sıcaklığına maruz kaldıkça, bu alüminyum plate'de genleşmeden kaynaklanan gevşeme problemleri görülebilir.

Mekatronik 42-60 bar arasında çalıştığı için gerilmeden dolayı kılcal veya büyük çatlaklar ortaya çıkabilir. Bunun bir sonucu olarak pompa motoru daha çok çalışıp daha fazla akım çeker ve bu da kart hatalarına neden olabilir.

Orijinal basınç tüpündeki 24 bar nitrojen gaz sızdırmaz contalar zamanla aşındığı için basınç tüpünün içindeki nitrojen basıncı er ya da geç azalır. Bu basınç kaybı dolayısıyla baskı balatanın kullanım ömrü kısalır. Araç bir hata kodu göstermemesine rağmen düzgün bir şekilde çalışmaz.

Tüm bu muhtemel hataların sonucu olarak araç; özellikle sabahları geç tepkime süresine sahip olacak, vites değiştirirken titreme yapacak veya hiç vites değiştirmeyecektir.



ÇÖZÜM : KITRONIC TAMİR KİTİ

Kitronic tarafından geliştirilmiş yeni nesil basınç tüpüyle tüm arızalar tek seferde ve kökten ortadan kaldırılır. Kitronic Tamir Kiti, alüminyum plate'in içine yerleştirilen çelik bir adaptör ve yeni nesil bir çelik basınç tüpü sunar. Çelik materyal gevşemelere ve çatlaklara karşı dirençlidir, dolayısıyla düşük performansa sebebiyet veren bir basınç kaybı problemi ortaya çıkmadan çözülmüş olur.



ÇÖZÜLEN SORUNLAR

P189C

Yetersiz Basınç Oluşumundan
Dolayı Fonksiyon Kısıtlaması

P17BF

Pompa Koruma Maksimum
Limite Ulaşıldı

P1895

Yetersiz Basınç Artışından Dolayı
Sınırlı Performans

Bazı Uyumlu Şanzımanlar:

OAM 325 025 M Z1L
OAM 325 025 M Z2B
OAM 325 025 M Z2N
OAM 325 025K Z6D
OAM 325 025K Z6C
OAM 325 025K Z6T

MODELLER: Tüm DSG 7 şanzımanlarla uyumludur Bazı modeller:

VW PASSAT	AUDI A3
VW JETTA	SEAT IBIZA
VW GOLF	SEAT LEON
VW TIGUAN	SKODA FABIA
VW POLO	SKODA OCTAVIA
AUDI A1	SKODA SUPERB



VOLKSWAGEN



Audi



SEAT



ŠKODA



PAKET İÇERİĞİ

- ✓ 1x Kitronic Basınç Tüpü
- ✓ 1x Çelik Adaptör
- ✓ 1x Montaj Anahtarı
- ✓ 2x O-ring
- ✓ Özel poşetinde ve karton kutu içinde gönderilir



DSG 7 GÜÇLENDİRİLMİŞ BASINÇ TÜPÜ : YMZ 110

Güçlendirilmiş Basınç Tüpü

Ürün Kodu: YMZ 110



DSG 7

Kitronic

Hidrolik Akümülatör bağlantı noktasındaki çatlaklardan kaynaklanan P189C ve P17BF arızalarını ortadan kaldırır. Bu tamir kiti, düşük hidrolik basınçtan sonra sarsıntı ve vites değiştirmeme hatasını giderir.



Kaliteli
Materiyel



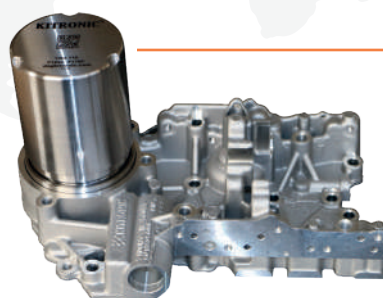
Hızlı & Kolay
Montaj



Uzun Kullanım
Ömrü



İade
Garantisi



- ✓ Delme veya frezeleme gerektirmeden, Ücretsiz olarak gönderilen montaj anahtarıyla kolayca takılır.



PAKET İÇERİĞİ

- ✓ 1x Kitronic Basınç Tüpü
- ✓ 1x Çelik Adaptör
- ✓ 2x O-ring + 1x Yedek O-ring
- ✓ Özel poşetinde ve karton kutu içinde gönderilir



DSG 7 GÜÇLENDİRİLMİŞ BASINÇ TÜPÜ - YMZ 111

Hidrolik Akümülatör bağlantı noktasındaki çatlaklardan kaynaklanan P189C ve P17BF arızalarını ortadan kaldırır. Bu tamir kiti, düşük hidrolik basınçtan sonra sarsıntı ve vites değiştirmeme hatasını giderir.



Kaliteli
Materiyel



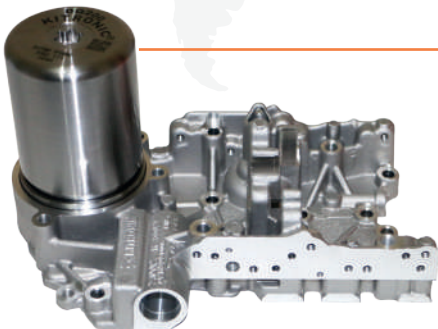
Hızlı & Kolay
Montaj



Uzun Kullanım
Ömrü



İade
Garantisi



- ✓ Delme veya frezeleme gerektirmeden, ilave ekipman olmadan kolayca takılır.

Güçlendirilmiş Basınç Tüpü

Ürün Kodu: YMZ 111



DSG 7

Kitronic



DSG 7 SIFIR MEKATRONİK KART

DSG 7 Mekatronik Kart

Ürün Kodu: YMZ 201



DSG 7

Kitronic

DSG şanzıman kartı, aracın farklı hız ve motor devirlerinde uygun vites geçişleri yapabilmesi için sensörlerden gelen bilgileri işler. Bu bilgiler, sürücünün gaz pedalı ve fren pedalı gibi kontrol aygıtlarına uyguladığı kuvvet, aracın hızı ve motor devri gibi faktörlere dayanarak şanzımanın hangi vitesi seçeceğine karar vermek için kullanılır.



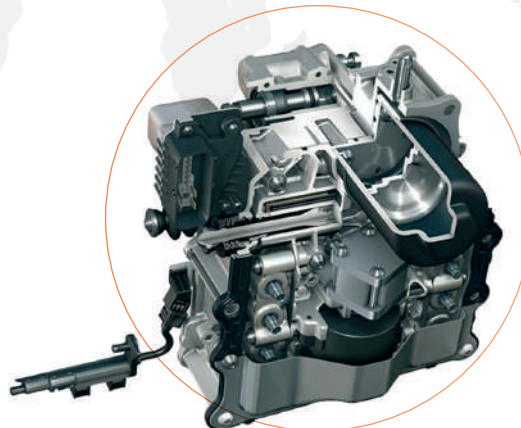
Daha Hızlı
Vites Değişirme



Daha Düşük
Yakıt Tüketimi



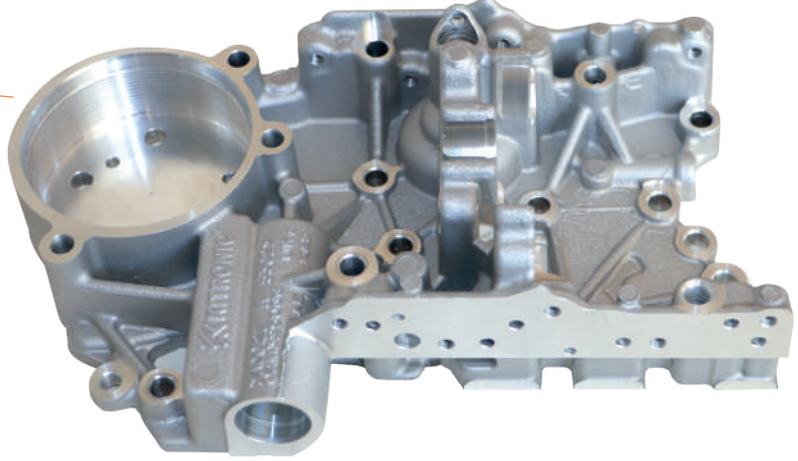
Daha Yüksek
Performans





MEKATRONİK İÇ PLEYT

Ürün Kodu: YMZ 121



Kitronic

DSG 7



ÇATAL BİLYA

Product Code: YMZ 123



Kitronic

DSG 7



KARTER KAPAĞI

Product Code: YMZ 122



Kitronic

DSG 7

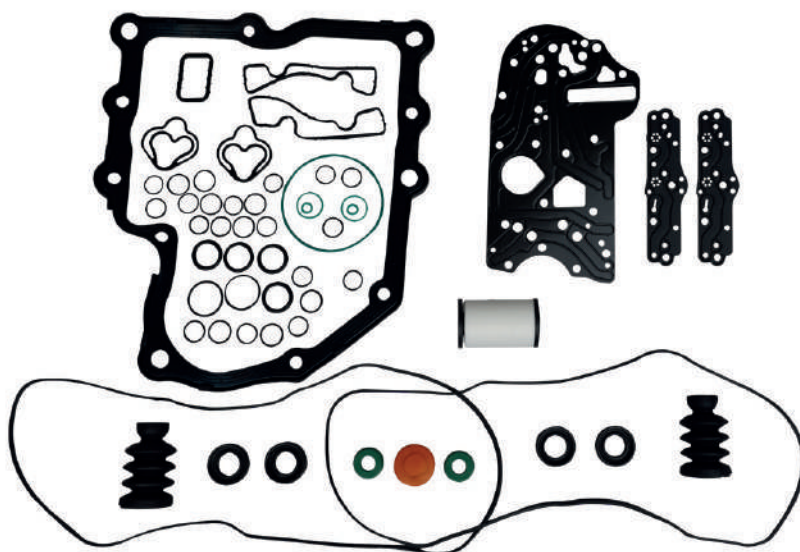


CONTA TAKIMI

Product Code: YMZ 124

Kitronic

DSG 7



K1 K2

PISTON ROD KIT

Product Code: YMZ 130

Kitronic

DSG 7





DSG 7 MEKATRONİK

YEDEK PARÇA



KÖRÜK SETİ

Ürün Kodu: YMZ 124



YAĞ FİLTRESİ

Ürün Kodu: YMZ 125



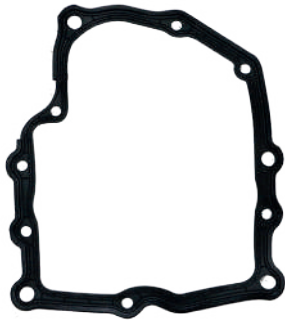
SAÇ CONTASI

Ürün Kodu: YMZ 126



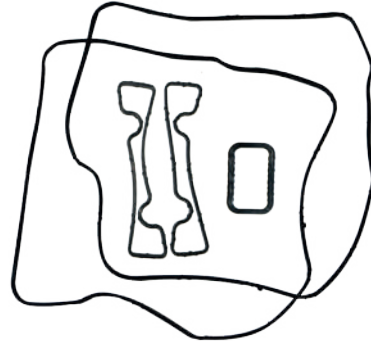
KARTER CONTASI

Ürün Kodu: YMZ 123



KART CONTASI

Ürün Kodu: YMZ 124





KITRONIC

DSG 7 MEKATRONİK TEST CİHAZI



DSG-7 DQ200 model şanzıman tipinin Selenoid testlerini , Vites Geçiş testlerini, basınç kaçak testlerini, pompa doldurma sürelerini ve Selenoid Temizleme İşlemlerini araç olmadan masa üstünde android tablet veya telefon aracılığıyla kolay bir şekilde gerçekleştirebileceğiniz Kitronic firması tarafından geliştirilen ve üretilen yerli malı şanzıman test cihazıdır.

**KULLANICI DOSTU**
ARAYÜZÜ**350 DEREGE**
MEKANİZMA**OTOMATİK TEST**
EKRANI**MANUAL TEST**
EKRANI**PAKET İÇERİĞİ**

1. Test Cihazı
2. Mekatronik Test Kablosu
3. OBD TCU Bağlantı Kablosu
4. Valf Temizleme Soketli kablo
5. USB Kablosu
6. Güç Kablosu





1- TCU Test

DSG Tester cihazı yanında gönderilen obd soketi yardımıyla pratik bir şekilde TCU ya bağlanabilir ve arıza tespit cihazı ile TCU'nun sağlamlığını, üzerindeki sensörlerin kontrolünü sağlayabilir.

2- Mekatronik Test

Mekatronik testi yapmak için kabloları mekatronik cihaz ve Kitronic DSG Tester'a takın. Cihazı AC 220V prize bağlayıp açın. Connection Ledi yanıp sönecek. Tablet veya telefon ile RemoteXY programı üzerinden bluetooth bağlantısı kurun. Dil seçimi yaptıktan sonra Manuel, Otomatik veya Test ekranına geçiş yaparak testleri gerçekleştirin.

Manuel Ekranı:

- * Pompayı manuel çalıştırıp durdurun (60 bara kadar).
- * Vites geçişlerini yaparak selenoidlerde kaçak veya arıza olup olmadığını kontrol edin.
- * Basıncı anlık olarak gözlemleyin.

Otomatik Ekranı:

- * Basınç, basınç grafiği ve test durumu bilgilerini görün.
- * Test tekrar sayısını ayarlayın veya tek seferde test yapın.
- * Vites geçişlerini otomatik yaparak selenoid durumlarını kontrol edin.
- * Test sonunda basınç ve pompa performans bilgilerini alın.

Test Ekranı:

- * Basınç Testi: Basıncı 60 bara çıkarıp düşüş süresini ölçün.
- * Basınç Sıfırlama: Mekatronik basıncını sıfırlayın.
- * Valf Testi: Valfleri temizleyerek selenoidlerin içindeki kirleri atın.





KITRONIC
DSG 110
P189C P17BF
dsqkitronic.com
02123

Güvenilir kurum olma ilkesiyle hareket eden firmamız, bu ilkeyi kurum kültürü haline getirmek amacıyla hizmet kalitesini en üst seviyede tutmaktadır. Müşteri memnuniyetinin ön planda tutulduğu verimli çalışma stratejisi ışığında her zaman daha ileri gitmeyi hedeflemiştir.



Kitronic Tamir Kitini aracınıza taktığınızda daha rahat bir sürüş deneyiminin keyfini çıkaracak ve farkı hissedeceksiniz!

Sorularınız varsa
veya bize ulaşmak istiyorsanız:



+90 506 042 81 80 (Satış Temsilcisi)



info@dsgkitronic.com



+90 501 129 47 37 (Satış Temsilcisi)

www.dsgkitronic.com